

# 10-lecie WORD SŁUPSK

## maj 1998 – 2008

Zmiany w Ustawie "Prawo o ruchu drogowym" wprowadzone 20 czerwca 1997 r. spowodowały konieczność likwidacji funkcjonujących dotąd Wojewódzkich Ośrodków Egzaminowania i powołania w ich miejsce Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego, które odtąd obok egzaminowania miały spełniać jeszcze wiele innych zadań wynikających z Ustawy, związanych z problematyką ruchu drogowego.

W ciągu dziesięciu lat istnienia WORD w Słupsku zaszło wiele zmian ustawowych w procesie egzaminowania, co powodowało konieczność systematycznego wprowadzania nowych rozwiązań organizacyjnych w Ośrodku.

Obraz tych zmian – w najważniejszych dla Ośrodka wydarzeniach – pokazuje kalendarium minionej dekady.

### **PRZED UTWORZENIEM WORD - HISTORIA**

Początki działalności firmy sięgają 1968 roku, kiedy to Prezydium WRN w Koszalinie uchwałą nr 96/1384/68 z dnia 26.06.1968 r. wyodrębniło Stację Kontroli Pojazdów z siedzibą przy ulicy Podchorążych 1. Wojewoda Słupski zarządzeniem nr 1/86 z dnia 02.01.1986 r. przejął Stację Kontroli Pojazdów jako Gospodarstwo Pomocnicze przy Urzędzie Wojewódzkim. W 1989 r. stacja została przeniesiona na ulicę Mierosławskiego 10 w Słupsku.

Kierownicy Okręgowej Stacji Kontroli Pojazdów:

- Władysław Mazur,
- Bogumił Jankowski,
- Józef Rzeszutek.

Do 1992 roku egzaminowanie kierowców odbywało się przy ośrodkach szkoleniowych. W latach 1992 – 1993 Ośrodek Egzaminowania Kierowców dzierżawił plac egzaminacyjny przy ul. Grotgera 19 w Słupsku na terenie jednostki Ligi Obrony Kraju.

Wojewoda Słupski zarządzeniem nr 85/93 w dniu 21 grudnia 1993 r. powołał gospodarstwo pomocnicze pod nazwą Ośrodek Egzaminowania Kierowców przy Urzędzie Wojewódzkim w Słupsku.

Od dnia 1 stycznia 1994 r. Ośrodek Egzaminowania Kierowców działa przy ul. Mierosławskiego 10.

Kierownicy Ośrodka Egzaminowania Kierowców:

- Henryk Twarowski,
- Bogumił Jankowski.

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego z siedzibą przy ul. Mierosławskiego 10 w Słupsku powstał 1 maja 1998 roku w wyniku połączenia Ośrodka Egzaminowania Kierowców (gospodarstwa pomocniczego działającego od 01.01.1994 r. przy Urzędzie Wojewódzkim w Słupsku, powołanego zarządzeniem nr 85/93 z dn. 21.12.1993 r.) oraz Okręgowej Stacji Kontroli Pojazdów. Powołanie nastąpiło na podstawie art. 116 ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu Drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602) przez zarządzenie nr 26/98 Wojewody Słupskiego z dnia 20 kwietnia 1998 r.

## **ROK 1998**

- Z dniem 1 maja 1998 r. OSKP i OEK został przekształcony w Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego jako samodzielna jednostka. Nadzór nad Ośrodkiem sprawuje Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego w Gdańsku.
- Pierwszym Dyrektora WORD zostaje Pan Stanisław Niburski (od 01.05.1998 r. do 26.03.2002 r.).
- W maju 1998 r. nastąpiło przekazanie na rzecz WORD nieruchomości Skarbu Państwa o pow. ok. 11 tys m<sup>2</sup> wraz z budynkiem administracyjnym i budynkiem wielofunkcyjnym.

Zespół budynków, w których znajduje się obecnie WORD Słupsk przy ul. Mierosławskiego 10 został wybudowany w roku 1971. Teren, na którym działa WORD Słupsk składa się z 6 działek. 10 lat temu, tj. w 1998 r. Skarb Państwa przeniósł na własność WORD: budynek administracyjny oraz budynek Stacji Kontroli Pojazdów, część placu egzaminacyjnego oraz miasteczko ruchu drogowego. Natomiast pozostałe 3 działki należą do Skarbu Państwa: część placu egzaminacyjnego, droga dojazdowa oraz garaże.

- Egzaminy praktyczne odbywają się na samochodach marki Fiat 126P oraz Polonez, na kat. A motocykl Mińsk. WORD posiada także przyczepę Niewiadów na kat. E do B.
- Wprowadzono szkolenia anulujące "punkty karne" dla kierowców naruszających przepisy ruchu drogowego.

## **ROK 1999**

- Na egzaminy praktyczne wprowadzono samochodach marki Fiat Punto, Nissan Micra, Opel Corsa oraz Polonez, motocykl MZ ETZ.

## **ROK 2000**

- Egzaminy praktyczne odbywają się na samochodach marki Fiat Punto i Nissan Micra, motocykle MZ ETZ oraz Kurier.

## **ROK 2001**

- Ustawowa zmiana formuły przeprowadzania egzaminów teoretycznych – testy egzaminacyjne rozwiązywane są w systemie komputerowym (zakup sprzętu komputerowego i rozbudowa sieci informatycznej w Ośrodku).

## **ROK 2002**

- Zmiana na stanowisku Dyrektora. Powołany zostaje Pan Józef Rzeszutek (od 27.03.2002 r. do 31.12.2005).
- Rozpoczęcie działalności szkoleniowej WORD poprzez uruchomienie kursów dokształcających dla kierowców wykonujących transport drogowy: przewóz rzeczy i osób.
- Ustawa "Prawo o ruchu drogowym" wprowadziła zmiany w egzaminie praktycznym na kat. B – zmodyfikowano zadania egzaminacyjne na placu manewrowym: wprowadzono parkowanie skośne, wykonywanie tylko 2 z 6 wylosowanych zadań na placu egzaminacyjnym.

## **ROK 2003**

- Egzaminy praktyczne odbywają się na samochodach osobowych marki Fiat Punto. Motocykle: Geco, Kurier.
- Wprowadzono system losowania osób zdających egzamin dla poszczególnych egzaminatorów.

## **ROK 2004**

- Rozpoczęcie cyklicznej akcji edukacyjnej dla najmłodszych z zakresu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego z Teatrem Lalki Tęcza w Słupsku – przedstawienie "Wielka draka o drogowych znakach".
- Zakup pojazdu Yamaha na kat. A.
- Prace modernizacyjne: budowa Miasteczka Ruchu Drogowego – niezbędny element wyposażenia w szkoleniu dzieci i wykonywaniu ćwiczeń na kartę rowerową i motorowerową.

## **ROK 2005**

- Uzyskanie zgody na modernizację placu egzaminacyjnego i dysponowanie nieruchomościami na cele budowlane były początkiem do rozpoczęcia szeregu inwestycji.
- Prace modernizacyjne: przebudowa i remont budynku administracyjnego oraz rozbiórka obiektów nienadających się do dalszego użytkowania: 6 garaży oraz budynku kotłowni. Na odzyskanym terenie powstaną nowe stanowiska egzaminacyjne oraz wzniesienie niezbędne w procesie egzaminowania.

## **ROK 2006**

- Marszałek Województwa Pomorskiego powołuje Pana Zbigniewa Wiczowskiego Dyrektora WORD (od 01.01.2006 r. - obecnie). Dotychczasowy Dyrektor przechodzi na emeryturę.
- Dynamiczny rozwój działalności na rzecz poprawy Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego: wychowanie komunikacyjne i konkursy z wiedzy o BRD dla szkół, pokazy i nauka pierwszej pomocy przedmedycznej dla dzieci i dorosłych, publikacje w postaci książek, broszur, ćwiczenia na miasteczku ruchu drogowego pod okiem specjalistów, akcje w szkołach, przedszkolach;

wyposażenie rowerzystów i pieszych w elementy odblaskowe ("Bądź widoczny na drodze"), edukacja kierowców z Okręgowej Stacji Kontroli Pojazdów WORD w zakresie poprawy i znaczenia właściwego stanu technicznego pojazdów (akcja "Bezpieczny pojazd"), przeprowadzenie cyklicznych akcji "Bezpieczne wakacje" oraz "Moja bezpieczna droga do szkoły". Czynny udział WORD we wszelkiego rodzaju imprezach organizowanych na terenie miasta i w okolicy. Wieloletnia współpraca z Pomorską Radą Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego oraz m.in. z Policją, Strażą Pożarną i służbami ratunkowymi. Rozwijanie działalności szkoleniowej.

- Zorganizowanie I-wszego Festynu WORD z zakresu BRD (10 czerwca 2006 r.) w ramach akcji prowadzonej pod hasłem "*Aby na drogach było bezpieczniej...*".
- Zakup pojazdów egzaminacyjnych: samochodu ciężarowego MAN i Ford Transit, przyczepy ciężarowej Hoffman oraz przyczepy rolniczej Sanok, a także ciągnika rolniczego.
- Wprowadzenie ustawowego obowiązku wyposażenia samochodów egzaminacyjnych na kategorię B w urządzenia monitorujące przebieg egzaminu. Zakup urządzeń rejestrujących obraz i dźwięk podczas procesu egzaminowania w pojazdach.
- W Ustawie "Prawo o ruchu drogowym" zmieniono zasady przeprowadzania egzaminów praktycznych na kategorię B – modyfikacja dotychczasowych zadań na placu manewrowym i wydłużenie czasu trwania jazdy w ruchu drogowym – z 25 do minimum 40 minut, wprowadzenie dodatkowego elementu w procesie egzaminowania w postaci omówienia i sprawdzenia stanu technicznego pojazdu.
- Zmiana opłat za egzaminy państwowe na prawo jazdy – pierwszy raz od 2001 roku.
- Prace modernizacyjne: rozbiórka 2 budynków garażowych (40 szt.), budowa parkingu, remont częściowy nawierzchni placu egzaminacyjnego, wycinka drzew topoli.
- Rozbudowa systemu informatycznego łącznie z wymianą sprzętu i programów komputerowych.
- Rozbudowa sali komputerowej do przeprowadzania egzaminów teoretycznych.
- Monitoring stacjonarny na terenie i w obiektach WORD.
- Zakup nowych samochodów egzaminacyjnych – zwiększenie ilości pojazdów osobowych.

## **ROK 2007**

- Utworzono i uruchomiono Pracownię Psychologiczną WORD, wykonującą badania psychologiczne nie tylko dla kierowców.
- II Festyn rodzinny o tematyce Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego (16 czerwca 2007 r.)
- W ramach poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego rozpoczęto cykliczną emisję komunikatów radiowych ostrzegających oraz edukujących wszystkich uczestników ruchu drogowego.
- Zorganizowano i przeprowadzono po raz pierwszy kurs na egzaminatorów i instruktorów nauki jazdy oraz kursy ADR.
- Prace modernizacyjne: remont garaży dużych i budynku po byłej myjni, wymiana bram garażowych, remont drogi wjazdowej do WORD, budowa najazdu kontrolnego w procesie egzaminowania, budowa wiaty ochronnej dla egzaminatorów i osób zdających, budowa pomieszczenia dla egzaminatorów na placu, wymiana oświetlenia zewnętrznego.
- W związku ze stałą koniecznością optymalizacji obsługi klienta czas egzaminowania wydłużono do

13 godzin dziennie (w zależności od potrzeby do 15 godz.).

- Rozbudowa monitoringu stacjonarnego.
- Nowa infrastruktura usprawniła i zwiększyła niemalże 4-krotnie ilość osób obsługiwanych przez WORD Słupsk w ciągu ostatniego 10-lecia.
- Kontynuacja cyklicznych zadań z lat ubiegłych.

## **ROK 2008**

- III Festyn BRD (14 czerwca 2008 r.) z cyklu "*Aby na drogach było bezpieczniej...*".
- Wprowadzono nowy system losowania osób zdających egzamin dla poszczególnych egzaminatorów – losowanie odbywa się na chwilę tuż przed wywołaniem kandydata na plac egzaminacyjny.
- Kontynuacja emisji audycji radiowych z zakresu BRD.
- Zakup drugiego pojazdu egzaminacyjnego na kat. C oraz dodatkowych samochodów osobowych.
- Zatrudnienie egzaminatorów zwiększyło się w ostatniej dekadzie z 5 etatów do 13 etatów średniorocznie.
- Istotna zmiana zasad wynagradzania egzaminatorów (od 01.01.2008 r.).
- Prace modernizacyjne: remont garaży małych.
- Rozszerzenie zakresu działalności szkoleniowej, w tym unowocześnienie sali szkoleniowej.
- Kontynuacja najważniejszych akcji i tworzenie nowych zadań w celu poprawy bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego.

Informacje o X-leciu WORD w Polsce [www.10-lecie.pl](http://www.10-lecie.pl)