



**Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Słupsk, ul. Mierosławskiego 10**

Tel./fax: 059 841 28 00, 842 48 39, e-mail: sekretariat@word.slupsk.pl

www.word.slupsk.pl

NIP 839-25-19-119

REGON 770944590

PROGRAM SZKOLENIA

KWALIFIKACJA WSTĘPNA

DLA KAT. D1, D1+E, D, D+E

Część podstawowa kwalifikacji wstępnej	Liczba godzin zajęć
1. Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa	
1.1. Poznanie charakterystyk układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania: - charakterystyka momentu obrotowego – 6 godzin - charakterystyka mocy – 6 godzin - charakterystyka jednostkowego zużycia paliwa przez silnik – 6 godzin - optymalny zakres użytkowy obrotomierza – 6 godzin - optymalny zakres prędkości obrotowej dla zmiany biegów – 6 godzin	30
1.2. Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu, w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom: - szczególne cechy dwuobwodowego układu hamulcowego wyposażonego w pneumatyczne urządzenie przenoszące – 4 godziny - granice zastosowania układów hamulcowych i zwalniaczy – 3 godziny - mieszane stosowanie układu hamulcowego i zwalniacza – 4 godziny - najlepsza relacja między prędkością a przełożeniem skrzyni biegów – 3 godziny - wykorzystanie nośności pojazdu – 4 godziny - zastosowanie układów hamulcowych na pochyłościach – 3 godziny - postępowanie w przypadku awarii urządzeń służących bezpieczeństwu – 4 godziny	25
2. Stosowanie przepisów	
2.1. Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad: - czas pracy i wypoczynku kierowcy w transporcie drogowym – 18 godzin - stosowanie rozporządzeń: Rady (EWG) nr 3821/85 i Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 561/2006 – 5 godzin - kary za nieużywanie, nieprawidłowe używanie i ingerencja w urządzenie rejestrujące – 4 godziny - prawa i obowiązki kierowców w zakresie kwalifikacji wstępnej i szkolenia okresowego – 3 godziny	30
3. Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska	
3.1. Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy: - rodzaje wypadków przy pracy w transporcie drogowym – 6 godzin - statystyka wypadków drogowych – 6 godzin - udział samochodów ciężarowych / autokarów w wypadkach drogowych – 7 godz. - statystyki dotyczące zabitych i rannych w wypadkach drogowych – 7 godzin - straty materialne i finansowe – 4 godziny	30
3.2. Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów: - problemy związane z międzynarodową przestępczością transgraniczną i przemytem – 5 godzin - środki zapobiegawcze – 4 godziny - metody i cele działań przestępczych – 3 godziny - przepisy prawa i obowiązki kierowcy oraz obowiązki przewoźnika w tym zakresie – 3 godziny	15
3.3. Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym: - zasady ergonomii – 6 godzin - zachowania i postawy stanowiące zagrożenie – 6 godzin - kondycja fizyczna i ćwiczenia sprawnościowe – 4 godziny - ochrona osobista – 4 godziny	20
3.4. Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych:	10

Część podstawowa kwalifikacji wstępnej	Liczba godzin zajęć
<ul style="list-style-type: none"> - zasady zdrowego, regularnego odżywiania – 2 godziny - wpływ alkoholu, narkotyków lub innych substancji na zachowanie – 3 godziny - objawy, przyczyny, skutki zmęczenia i stresu – 3 godziny - zasadnicza rola podstawowego cyklu pracy/odpoczynku – 2 godziny 	
<p>3.5. Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ocena sytuacji krytycznej – 2 godziny - unikanie komplikacji w razie wypadku – 2 godziny - wzywanie pomocy – 2 godziny - pomoc poszkodowanym i udzielanie pierwszej pomocy – 6 godzin - postępowanie w razie pożaru – 1 godzina - ewakuacja osób z samochodu ciężarowego/pasażerów z autobusu – 1 godzina - zapewnienie bezpieczeństwa wszystkich pasażerów – 2 godziny - reakcja na akty agresji – 2 godziny - podstawowe zasady sporządzania informacji z wypadku – 2 godziny 	20
<p>3.6. Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika:</p> <ul style="list-style-type: none"> - znaczenie poziomu usług świadczonych przez kierowcę dla przewoźnika – 3 godziny - rola kierowcy – 3 godziny - kontakty kierowcy z innymi osobami w czasie pracy – 2 godziny - utrzymanie pojazdu – 2 godziny - organizacja pracy – 2 godziny - handlowe i finansowe skutki sporów występujących w pracy kierowcy – 3 godziny 	15
Razem	195

Część specjalistyczna kwalifikacji wstępnej w zakresie bloku programowego D1, D1+E, D, D+E,	Liczba godzin zajęć
1. Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa	
<p>1.1. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych:</p> <ul style="list-style-type: none"> - jazda w szerokim zakresie momentu obrotowego i śledzenie wskaźnika zużycia paliwa – 1 godzina - jazda w najniższym i najwyższym zakresie mocy, ze śledzeniem wskaźnika zużycia paliwa – 1 godzina - jazda przy najniższym jednostkowym zużyciu paliwa – 1 godzina - jazda w optymalnym przedziale prędkości silnika i utrzymywanie się w sektorze elastycznej prędkości optymalnej, z zachowaniem zaleceń producenta silnika pojazdu – 1 godzina - jazda w optymalnym zakresie prędkości silnika poprzez zmianę biegów w odpowiednim momencie – 2 godziny - kontrola części w dwuobwodowym układzie hamulcowym (w szczególności wyjęcie cylindra membranowego, regulacja hamulców, kontrola złąbek pneumatycznych, kontrola przewodów pneumatycznych, kontrola nastaw regulatora siły hamowania /ręcznego i automatycznego/) - 1 godzina - nauka przez ostrożne próby hamowania w specjalnym terenie, pokazująca działanie hamulców, ze zwróceniem uwagi na wpływ hamowania na prowadzenie pojazdu – 4 godziny - nauka jazdy ze wzniesienia z użyciem obu układów hamulcowych jednocześnie lub osobno – 1 godzina - nauka jazdy z kontrola wskaźników prędkościomierza i obrotomierza na różnych biegach – 2 godziny - nauka jazdy autobusem obciążonym: ruszanie pod górę, rozpędzanie się do 50 km/h i mierzenie czasu w przypadku autobusu obciążonego i nieobciążonego – 1 godzina - ostrożne próby układów hamulcowych autobusu podczas jazdy ze wzniesienia; poznanie zjawiska spadku siły hamowania i sposobu reagowania na nie – 2 godziny - próba znalezienia symulowanych awarii w pojeździe, opisanie wykrytej sytuacji, próba znalezienia przyczyny, naprawa awarii, o ile jest możliwa, i decyzja o rozpoczęciu jazdy albo pozostaniu na parkingu – 2 godziny - prezentacja oszczędnego stylu jazdy, uzyskanego przez poprawę kryteriów optymalizacji zużycia paliwa podczas jazdy – 1 godzina 	20
<p>1.2. Umiejętność zapewnienia pasażerom komfortu i bezpieczeństwa:</p> <ul style="list-style-type: none"> - prawidłowa ocena wzdłużnych i poprzecznych ruchów pojazdu na drodze – 2 godziny - zachowania w ruchu drogowym – 4 godziny - łagodne zakończenie hamowania – 2 godziny - uwzględnianie zwisów pojazdu – 1 godzina - wykorzystanie właściwej infrastruktury (ogólnodostępne obszary, drogi komunikacyjne zastrzeżone dla konkretnych uczestników ruchu) – 2 godziny - właściwa ocena priorytetów pod względem bezpiecznego kierowania pojazdem oraz spełnienia innych zadań nałożonych na kierującego – 3 godz. - zachowanie wobec pasażerów – 3 godziny - szczególne okoliczności związane z przewozem pewnych grup pasażerów (inwalidzi, dzieci) – 3 godziny 	20
<p>1.3. Umiejętność równomiernego obciążenia pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu:</p>	15

Część specjalistyczna kwalifikacji wstępnej w zakresie bloku programowego D1, D1+E, D, D+E,	Liczba godzin zajęć
- siły działające na pojazd podczas jazdy – 3 godziny - zastosowanie przełożenia skrzyni biegów odpowiadającego obciążeniu pojazdu i profilowi jezdni – 3 godziny - obliczenie obciążenia użytkowego pojazdu – 3 godziny - rozmieszczenie pasażerów w autobusie – 2 godziny - skutki oddziaływujące przy przekroczeniu nacisku ładunku na oś – 2 godz. - stabilność pojazdu i środek ciężkości – 2 godziny	
2. Stosowanie przepisów	
2.1. Poznanie przepisów regulujących przewóz pasażerów: - przewóz szczególnych grup osób – 5 godzin - urządzenia bezpieczeństwa w autobusach – 5 godzin - pasy bezpieczeństwa – 5 godzin - obciążenie pojazdu – 5 godzin	20
3. Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska	
3.1. Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących pasażerskiego przewozu drogowego i organizacji rynku: - przewóz drogowy osób w stosunku do innych rodzajów transportu osób (kolej, samochód osobowy) – 3 godziny - działalność w zakresie przewozu drogowego osób (transport zarobkowy i przewozy na potrzeby własne) – 3 godziny - przekraczanie granic (transport międzynarodowy) – 2 godziny - organizacja i formy prowadzenia działalności w zakresie przewozu drogowego osób – 2 godziny	10
Razem	85

1 godzina zajęć teoretycznych i praktycznych jest równa 60 minutom.

Zajęcia teoretyczne będą prowadzone w formie:

- wykładów – 220 godzin
- seminarium – 20 godzin
- ćwiczeń – 20 godzin

Zajęcia praktyczne prowadzone będą w formie:

- omówienia zadań do wykonania podczas jazdy pojazdem i jazda uczestników kursu autobusem na placu manewrowym oraz w ruchu drogowym – 16 godzin
- jazda w warunkach specjalnych – 4 godziny